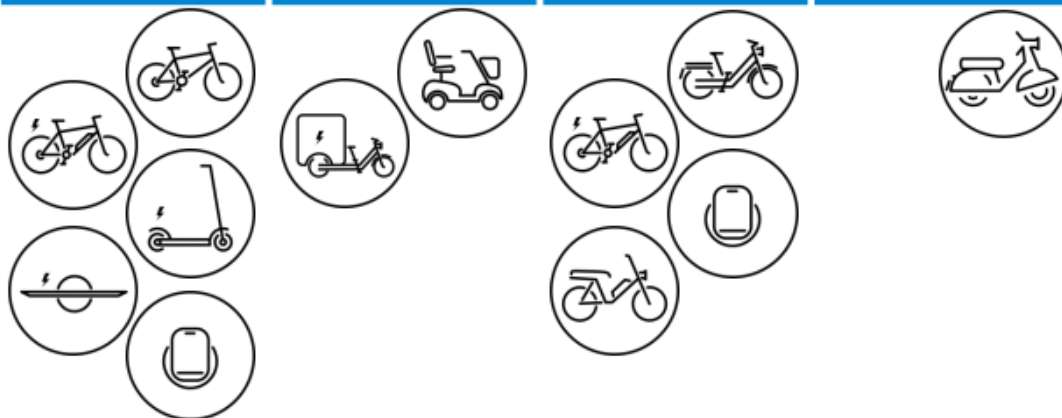


Smáfarartækin og umferðaröryggið

Höskuldur Kröyer

Smáfarartæki (micromobility)

Type A	Type B	Type C	Type D
unpowered or powered up to 25 km/h (16 mph)		powered with top speed between 25-45 km/h (16-28 mph)	
<35 kg (77 lb)	35 – 350 kg (77 – 770 lb)	<35 kg (77 lb)	35 – 350 kg (77 – 770 lb)



- Sum verið lengi til
- Sum ný
- Sum gömul en nú rafvædd
- Sum gömul en stóraukin notkun

Hvað vitum við um öryggi smáfarartækja?

Hjól 😊

Rafhjól 😊

➔ Rafhlaupahjól 😞 ←

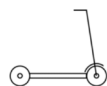
Önnur minni tæki 😞

Slysatíðni

- Erfitt að meta á þessum tímamarki
 - Óvissa varðandi notkun (fjöldi ekinna kílómetra) og fjölda slysa.
- Danskar rannsóknir sýndu svipaða slysatíðni á ekinn kílómetra og fyrir vespur



Slysategundir



*Fallslys, fastir hlutir,
dýr, opnar bílhurðir*

Algengasta skráða slysategundin



2-28% af skráðum slysum, 80% af dauðsföllum



8-13% af þeim sem slasast aðrir óvarðir vegfarendur

Helmingur í árekstri, helmingur fall vegna „lagðra“
hlaupahjóla.

Orsakabættir

- Of mikill hraði
- Undir áhrifum áfengis
- Hátt hlutfall dauðsfalla að nóttu til
- Jafnvægi
- Bilanir
- Fararmátinn 'viðkvæmur' fyrir smáatriðum í hönnun
 - Kantsteinn,
 - brunnlok,
 - lélegt viðnám.

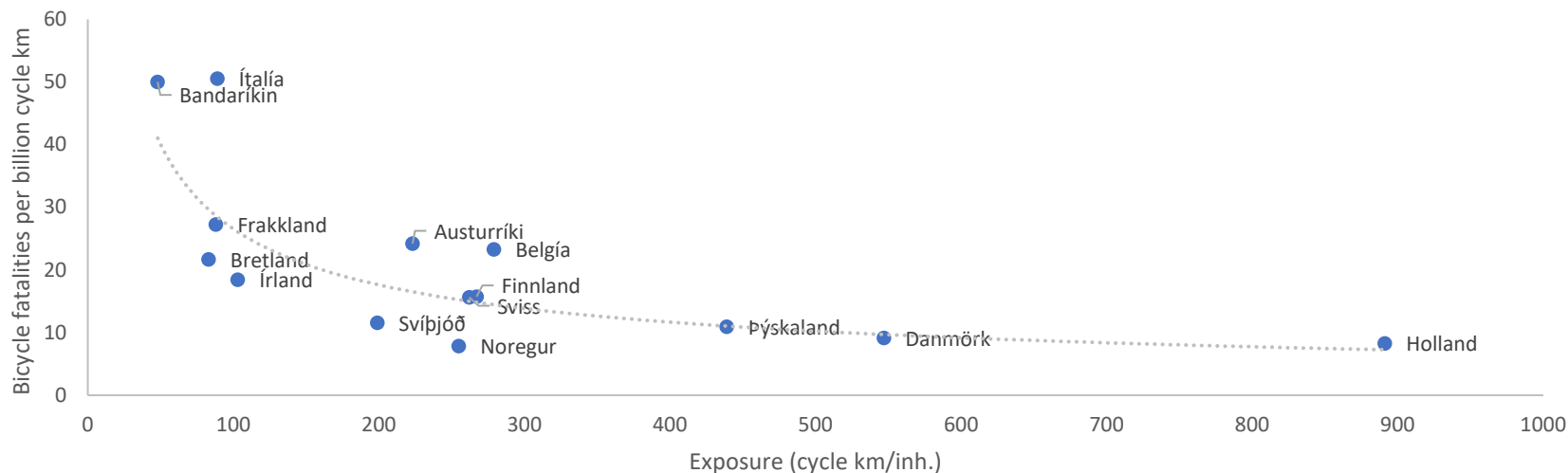
Ökutækið, umhugsunarþættir

- Uppbygging rafhlaupahjóls
 - kraftur, hjóllagerð/hjólastærð, staða
- Sýnileiki
- Stöðuleiki og aksturseiginleikar
- Þörf á rými (t.d. gegnum grindur)
- Hraði
- Þyngd
- Notkun öryggisbúnaðar
- O.fl.



Smáfarartækin og framtíð umferðaröryggis

- Umfang og markmið notkunar
- Hegðun vegfarenda
- Hæfni og reynsla
- Gæði innviða og viðhald/rekstur
- Hver verður notendahópurinn



Smáfarartækin og framtíð umferðaröryggis

Yfirvöld & veghaldarar

„Stýra“ notkun, aðlaga innviði og bæta rekstur og viðhald

Hönnuðir

Aðlögun hönnunar

Notendur rafhlaupahjóla

Reynsla og örugg hegðun

Aðrir vegfarendur

Að læra að umgangast þennan nýja vegfarendahóp

Lokaorð

Umferðaröryggi snýst um sampil og „samvinnu“ vegfarenda.

Margt sameiginlegt með hjólum, en þetta er nýr fararmáti!
Þetta eru ekki lítil hjól eða hraður gangandi vegfarandi

Fyrirbyggjum vandamálið áður en slysin eiga sér stað



Takk!

Hoskuldur.kroyer@trafkon.se